



Ryme - Teste de Travões - 20 Ton.

Características Técnicas

- » Carga máxima por eixo, 20 toneladas
- » Potência dos motores, 2 x 11 KW
- » Velocidade de ensaio, 3 Km/h
- » Possibilidade de funcionar com duas velocidades de ensaio (opcional)
- » 380 Volts, arranque em estrela triângulo; retardado
- » Protector térmico de 2x25 A
- » Fusível de protecção de 10A
- » Largura de teste máximo 3.100 mm e 820mm mínimo
- » Diâmetro dos rolos 270mm e longitude de 1150mm
- » Distancia entre centros 486mm
- » Coeficiente de aderência, 0.9 (molhado) e 0,7 (seco)
- » Rolos revestidos em areia de quartzo.
- » Detecção automática do veículo nos rolos e sistema de segurança
- » Sistema de medida por banda Extensiométrica independente de cada roda com possibilidade de comprovar apenas uma roda
- » Duas escalas de medição, 0-8 KN e 0-40 KN
- » Escala de medição, 10N
- » Erro máximo de medição, 1%.
- » Possibilidade de repetição de todos os dados mediante comando á distancia quando o veiculo esta fora do teste.
- » Paragem gráfica temporizada nos valores máximos e novo arranque automático.
- » Verificação de ovalização, valores de rendimentos e desequilíbrios
- » Personalização dos ecrãs gráficos com publicidade
- » Duas maneiras de apresentação gráfica (numérica e gráfica)
- » Base de dados para registo dos veículos testados
- » Arranque e paragem automática e diagnóstico automático.
- » Conexão USB / RS232 / Ethernet (protocolo TCP-IP)
- » Retenção de dados até ao teste do veículo seguinte
- » Medidas (de cada teste de travões) 1500x950x800 mm
- » Peso (de cada teste de travões) 790 KG
- » Medidas da consola de comando, 750x630x1.350mm
- » Peso da consola de comando, 120 kg

FRU 2 NET

Frenómetro de 20 Ton.
composto Por :

- Frenómetro reforçado e preparado para simulações de carga hidráulica
- 2 Testes de travões independentes
- Rolos traseiros elevados
- Móvel com LCD de 32"
- Comando à distancia
- Equipamento informático de última geração
- Software para teste sequencial
- 8 Células de pesagem automática

